

(Voir plus bas pour la traduction française)

Clive Hinchcliffe
for Ecolo-Chastre

CHASTRE without the CAR

Whatever your reasons or circumstances you do not have access to your own transport (car or motorcycle), how will this impact on your mobility for work, school, shopping and access to other services.

The Commune is served by two railway stations - Chastre and Blanmont providing direct services to all stations between Ottignies and Namur.

There are four bus routes 24, 27, 30 and 34 providing connections to surrounding villages and towns.

Isolation on Sundays

International transport experts accept that the average person is willing to walk around one kilometre longer distances and people start to look for transport. Because there are **no bus services** on Sundays the majority of people without a car are restricted to the distance they can walk. With an aging population access to public transport is a necessity every day of the week, but is anyone listening when it comes to the needs of people without a car?

First Let us consider our Railway Service

SNCB operate the service but did you know there are now three companies involved in the management of our railways?

responsible for the Belgian railway network; Ensuring optimum performance of their equipment: tracks, catenaries, switches, signals, crossings, etc. In their role as infrastructure manager of the Belgian railway network, they distribute the available capacity on the railway lines and coordinate all the trains running on Belgian territory.

A third company operates all the freight trains passing through Belgium.

Much has been said about the new SNCB timetable but who are the winners and who are the losers?

On weekdays if you used to travel before 06:00 you're out of luck, under the old timetable the first train direction Ottignies was 04:39 followed by a train at 05:30. Now your first train is 06:21 nearly two hours later than under the old timetable. In the direction of Namur the first train used to be at 05:05 now it is 06:17, nearly an hour and fifteen minutes later. Again if you travel late in the evening, last trains are more than an hour earlier than under the old timetable.

At the Weekend the service remains at every two hours but there is no opportunity to return home after an evening at a local cinema or restaurant with last trains well before 10pm.

In effect we are all losers as the hours of mobility are reduced with no improvements in frequency or reliability. Were the customers asked before the actions were taken?

So can the bus fill the gaps left by the train?

The availability of the bus really depends on where you live the day of the week and even if it is a school holiday. For work, school, shopping, relaxation or visit the post office and Town Hall.

Route 24 between Chastre and Wavre Monday to Friday only .

A restricted service is operated with only 3 trips a day in each direction over the complete route. The only stop serving our commune is the one at the station.

Access to Wavre for work is possible if working hours are between 09h00 and 18h00 and for shopping an extra journey in each direction is provided for the Wednesday market but no provision is made to have a lunch in Wavre and return at your leisure.

Route 27 between Gembloux - Chastre - Marbais Monday to Saturday.

This route can be described as **the principle route within our commune** serving all the villages with the exception of Blanmont.

The route often operates in two sections -

Gembloux - Chastre (Tec depot) where the service can be described as reasonable.

Chastre (Tec depot) - Marbais where the service is restricted with no service on Saturdays.

Between **Gembloux** - Chastre (Tec depot) the service operates from around 06h20 to 20h30 Monday to Friday .

There are eleven journeys per day in each direction catering for work, school and shopping trips.

On Saturdays there are just two journeys in each direction possibly designed for shopping trips to Gembloux.

Chastre (Tec depot) - Marbais the service is restricted to 5 buses per day and only 4 during school holidays for the complete route but within our Commune (as far as Gentinnes, Place) a service of 8 buses operates and 6 during school holidays. Journeys for school and work are possible but shopping or to visit the Town Hall are not practical.

Route 30 between Corbais - Chastre - Court-Saint-Etienne - Ottignies Monday to Friday only.

It is the only bus to serve the village of Blanmont but with just one bus per day completing the whole route it would seem to be of little practical use in providing mobility to people who do not have access to their own transport.

Route 34 Chastre - Walhain - Mont-St-Guibert - Louvain-la-Neuve Monday to Saturday

This service is suitable for work, school and shopping trips weekdays and for shopping trips on Saturdays. With seven trips per day (five during school holidays) and four journeys on Saturdays a reasonable level of mobility is provided.

The service operates from around 07h00 to 19h30 Monday to Friday (and 10h00 and 17h00 on Saturday .

So in conclusion - a person's mobility is restricted if they do not have access to private means of transport.

Vivre à Chastre sans voiture ?

Un membre de notre groupe local, Clive Clive Hinchcliffe, spécialiste britannique des transports publics, fait le point sur la situation et l'accès aux transports publics à Chastre. Il esquisse les problèmes rencontrés par une personne qui ne disposerait ni de voiture privée, ni de vélo ou de moto/mobylette pour aller au travail, à l'école, faire des courses, pour se rendre dans les administrations ou aller au cinéma ou au restaurant, par exemple.

Notre commune est desservie par deux arrêts ferroviaires (Chastre et Blanmont) qui donnent accès à toutes les gares entre Ottignies et Namur. Il y a 4 bus permettant les connections avec les villages et villes environnants : lignes TEC 24,27,30,34.

Nous pourrions dès lors estimer que nous sommes gâtés à Chastre et que le transport en commun est la solution à tous nos problèmes. Il n'en est rien, malheureusement.

Total isolement le dimanche

Les experts internationaux du transport sont d'avis que la moyenne des gens acceptent de marcher un kilomètre pour aller prendre un moyen de transport public. Mais comme il n'y a pas de service de bus le dimanche, la majorité des personnes sans voiture sont limitées à la distance qu'elles peuvent faire à pied. Avec le vieillissement de la population, l'accès aux transports publics est nécessaire chaque jour de la semaine, mais qui s'intéresse vraiment aux besoins d'une personne sans voiture?

Examinons tout d'abord les services de la SNCB

La SNCB est l'opérateur mais saviez-vous qu'il ya trois compagnies impliquées dans la gestion de nos chemins de fer ? Il y a celle (Infrabel) qui est responsable du réseau et qui doit tirer le maximum d'avantages de l'équipement (rails, caténaires, signaux...). Dans son rôle de gestionnaire, la SNCB distribue la capacité disponible sur les différentes lignes et coordonne tous les trains qui roulent sur le territoire belge. Elle s'occupe aussi du personnel.

Une troisième société gère tous les trains de marchandises qui traversent la Belgique.

Les nouveaux horaires de la SNCB ont déjà fait couler beaucoup d'encre, mais qu'en est-il pour Chastre? Sommes-nous gagnants ou perdants?

En semaine, si vous aviez l'habitude de partir avant 6h du matin, vous n'avez pas de chance, car les deux premiers trains ont été supprimés : ceux de 04h39 et de 05h30 vers Ottignies par exemple. Votre premier train est à 06h21, soit deux heures plus tard qu'avec l'ancien horaire. Dans la direction de Namur, le premier train était à 05h05, maintenant, il est à 06h17, plus d'une heure et quart plus tard. Si vous prenez le train tard dans la soirée, c'est pareil, les derniers trains sont beaucoup plus tôt que dans l'ancien horaire.

Le week-end, le service est limité à un train toutes les deux heures dans chaque sens, mais il n'est pas possible de rentrer à Chastre après le cinéma ou un repas au restaurant, le dernier train est avant 22h.

Nous sommes donc tous perdants : les heures de mobilité ont été réduites, sans qu'il y ait d'amélioration dans les cadences ou la fiabilité des trains. Les clients/usagers ont-ils été

consultés avant ces changements d'horaires? Poser la question, c'est y répondre.

Est-ce que les bus des TEC compenseraient les lacunes de la SNCB?

La disponibilité du bus dépend de l'endroit où vous habitez, du jour de la semaine ou même des vacances scolaires.

Imaginez que vous devez vous déplacer pour aller au travail, à l'école, faire des courses ou aller à la poste et à la maison communale.

La ligne 24 entre Chastre et Wavre fonctionne du lundi au vendredi uniquement.

Un service limité est organisé ; il n'y a que 3 trajets par jour dans chaque direction sur la distance totale du parcours. Le seul arrêt desservant notre commune est celui de la gare de Chastre.

Arriver à Wavre à temps pour son travail n'est possible que si on travaille de 9h à 18h. Il y a un bus supplémentaire le mercredi vers Wavre pour le marché mais il est impossible de revenir si on souhaite prendre son temps et revenir à Wavre en début d'après-midi.

La ligne 27 entre Gembloux-Chastre-Marbais fonctionne du lundi au samedi.

C'est la **ligne principale qui dessert tous les villages de notre commune sauf Blanmont**. Elle est gérée en deux sections : Gembloux-Chastre (dépôt TEC) où le service fourni peut être qualifié de raisonnable. Et Chastre (dépôt TEC) - Marbais où le service est limité et où il n'y a pas de bus le samedi. Entre Gembloux et Chastre (dépôt TEC), le service fonctionne de 06h20 à 20h30 du lundi au vendredi. Il ya 11 trajets par jour dans chaque direction, ce qui permet d'aller travailler, d'aller à l'école et de faire ses courses. Le samedi, il n'y a que deux trajets dans chaque direction, il est possible de faire quelques courses à Gembloux.

Sur le tronçon Chastre (dépôt TEC)-Marbais, le service est limité à 5 bus par jours, 4 pendant les congés scolaires, pour ce qui concerne le trajet complet, mais à l'intérieur de notre commune (jusqu'à la place de Gentinnes), il y a 8 bus, et 6 pendant les congés scolaires.

Les trajets vers le lieu de travail ou l'école sont possibles, mais cette ligne n'est pas pratique pour aller faire ses courses ou se rendre dans une administration.

La ligne 30 entre Corbais-Chastre-Court-St-Etienne-Ottignies ne fonctionne que du lundi au vendredi. C'est le seul bus qui dessert Blanmont, mais avec un seul bus par jour sur le trajet total, il est peu pratique pour des personnes qui veulent se déplacer sans moyen de transport privé.

La ligne 34 de Chastre à Louvain-la-Neuve via Walhain et Mont-St-Guibert ne fonctionne que du lundi au samedi. Cette ligne est adaptée aux personnes qui vont travailler, qui vont à l'école ou qui doivent faire des courses en semaine, de même que pour des courses le samedi. Avec 7 trajets par jour (5 durant les congés scolaires), on peut dire qu'elle fournit un niveau raisonnable de mobilité (même si le trajet est long!). Cette ligne fonctionne du lundi au vendredi de 7h à 19h30 et entre 10h et 17h le samedi.

Pour conclure, un Chastrois sans moyen de transport privé est réellement restreint dans sa mobilité.